

TAGBLATT

8. April 2011, 08:26 Uhr

Herz zum Pulsieren bringen



Kampagne in Gelb und ihre Promotoren: Andreas Dudli, Martin Würmli, Christoph Solenthaler und Matthias Schwyter (von links).
(Bild: Bild: Michel Canonica)

ST.GALLEN. Ein breitabgestütztes bürgerliches Komitee sagt am 15. Mai «Ja zu einem lebendigen Marktplatz». Mit der Neugestaltung werde der Traum einer «autofreien Altstadt» wahr.

ANDREAS NAGEL

Die Schriftfarbe des Kampagnen-Auftritts ist wohl mit Bedacht gewählt: Gelb. Wie der Neid. Neidisch nämlich schiele man derzeit auf die südliche Altstadt, wo die Begegnungszone Tatsache geworden sei, sagte gestern Matthias Schwyter, Präsident der Neugass-Gesellschaft, vor den Medien. Das «kirchliche Zentrum» St. Gallens sei aufgewertet, «nun ist das wirtschaftliche an der Reihe».

Seit sechzig Jahren verfolgt er die «unbefriedigende Situation» am Markt. Dringend sei der Handlungsbedarf, auch wenn die Neugestaltung nicht nur Vorteile bringe. «Alle mussten in der Detailprojektierung Federn lassen. Und man kann den Bären auch heute noch nicht waschen, ohne dass der Pelz nass wird», so Schwyter.

Parteien, Verbände, Gassen

Mit dieser Erkenntnis steht der Bäckerei-Unternehmer nicht allein da. Ein vorwiegend bürgerlich ausgerichtetes Komitee wirbt mit ihm – ohne nassen Bär zwar, dafür mit Plakaten, Buttons, Flyern und Standaktionen – für ein «Ja zu einem lebendigen Marktplatz». Die Kerngruppe umfasst Vertreter von FDP, CVP und SVP, von Gewerbe, Wirtschaft und Gastronomie, von Verkehrsverbänden wie ACS und TCS sowie von Marktplatz-, Marktgass- und Neugass-Gesellschaft. SP und VCS, welche auch für die Neugestaltung eintreten, fahren ein «Sonderzüglein» (Kasten). Oder wie es Ja-Komitee-Präsident Christoph Solenthaler ebenfalls im Eisenbahner-Jargon ausdrückte: «Sie fahren auf einer anderen Schiene, aber in die gleiche Richtung.» Überhaupt gehe es bei der Marktplatz-Vorlage nicht um ein «parteipolitisches Hickhack», sondern um einen «tragfähigen politischen Kompromiss», der vom Parlament «mit überwältigendem Mehr» gutgeheissen worden sei, sagte Solenthaler. St. Gallen erhalte eine autofreie, ideal erschlossene Altstadt, ein «pulsierendes Herz». Was dem Zentrum der Ostschweiz wohl anstehe. Die Aufwertung gehe sodann Hand in Hand mit der neuen Achse vom Bundesverwaltungsgericht über Lokremise und Fachhochschule bis zum Bahnhof.

FDP-Präsident Andreas Dudli sprach von einer «einmaligen Chance». Der Verkehr könne entflochten und manch gefährliche Situation künftig verhindert werden. Auch er nahm Bezug auf die südliche Altstadt als eindrücklichen

Beweis, wie eine verkehrsfreie Innenstadt bei genügendem Angebot an Parkplätzen zwei wichtige Anliegen vereinen könne: «Lebensqualität und genügend Frequenzen für Gewerbe und Gastronomie.»

Martin Würmli, CVP- und TCS-Präsident, freut sich aufs Flanieren und Einkaufen auf dem Marktplatz. Und dass der Such- und Balzverkehr wegfällt. Überdies gehe es bei der Aufwertung des Zentrums auch darum, die Innenstadt gegenüber den Einkaufszentren auf der grünen Wiese konkurrenzfähig zu halten. Den vor Jahresfrist getroffenen Parkplatz-Konsens bezeichnete er zwar als «Gemurkse», aber auch als Wegbereiter für ein Ja am Abstimmungssonntag vom 15. Mai.

Pflasterlipolitik «massiv teurer»

SVP-Präsident René Gugg schliesslich warnte vor einem Scherbenhaufen. «Wenn wir die Chance jetzt nicht packen, ist sie für Jahre gestorben. Und Pflasterlipolitik käme uns massiv teurer zu stehen.» Den Kritikern der Parkgarage Schibenertor hielt er entgegen, Autos liessen sich schlicht nicht «wegzaubern». Das Parkhaus sei somit Bedingung schlechthin für einen autofreien Marktplatz ohne Suchverkehr.

Diesen Artikel finden Sie auf St.Galler Tagblatt Online unter:

<http://www.tagblatt.ch/ostschweiz/stgallen/stadtstgallen/tb-st/Herz-zum-Pulsieren-bringen;art186,2547648>

COPYRIGHT © ST.GALLER TAGBLATT AG

ALLE RECHTE VORBEHALTEN. EINE WEITERVERARBEITUNG,

WIEDERVERÖFFENTLICHUNG ODER DAUERHAFTE

SPEICHERUNG ZU GEWERBLICHEN ODER ANDEREN ZWECKEN

OHNE VORHERIGE AUSDRÜCKLICHE ERLAUBNIS VON

ST.GALLER TAGBLATT ONLINE IST NICHT GESTATTET.

